

OGŁOSZENIE O WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina – Miasto Płock,
pl. Stary Rynek 1
09-400 Płock
NIP **7743135712**, REGON 611016086

II. DANE KONTAKTOWE ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Miasta Płocka
Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

mail: konsultacje.wodor@plock.eu

Osoby wyznaczone do kontaktu:

1. Dyrektor Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego
- Pan Jacek Ambroziak
2. Kierownik Referatu Strategii i Planowania – Pan Piotr Niesłuchowski

Uwaga: Wszelką korespondencję kierowaną do Zamawiającego należy opatrzyć dopiskiem: „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Wodorowy Płock”.

III. PODSTAWA PRAWNA

Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone są na podstawie art. 84 ust. 1 - 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. ze zm.) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego.

IV. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Zamawiający ogłasza wstępne konsultacje rynkowe poprzedzające wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „**Wodorowy Płock**”.

2. Cel Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Głównym celem przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych jest rozpoznanie najnowszych i dostępnych na rynku rozwiązań, uzyskanie aktualnych informacji o dostępnych obecnie i dostępnych w przyszłości rozwiązaniach technologicznych wraz z dotyczącymi tych technologii zagadnień wymagań i rozwiązań prawnych, organizacyjnych i finansowych w zakresie dostawy, magazynowania i tankowania wodoru mającego służyć do zasilania taboru autobusowego Operatora realizującego Transport publiczny dla Gminy Miasto Płock – Organizatora, pod nazwą „**Wodorowy Płock**” w tym użytkowania stacji tankowania wodoru do autobusów.

Ta forma dialogu z rynkiem ma stanowić narzędzie umożliwiające pozyskanie przez Zamawiającego wiedzy dostępnej na rynku dotyczącej ram prawnych, technicznych, organizacyjnych i ekonomiczno – finansowych oraz możliwych do wdrożenia rozwiązań po wystąpieniu ewentualnych ryzyk na etapie docelowej realizacji przedsięwzięcia.

Proces Wstępnych konsultacji rynkowych realizowany jest w oparciu o art. 84 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2023.1605 t.j. z dnia 2023.08.14 z późn. zm.)

Powyższe przyczyni się do optymalnego opracowania opisu przedmiotu zamówienia i specyfikacji warunków zamówienia oraz istotnych postanowień umowy, w sposób odpowiadający potrzebom Gminy – Miasto Płock („Organizator” Transportu Publicznego w Gminie) i Komunikacji Miejskiej - Płock Sp. z o.o. („Operator” Gminnego Transportu Publicznego) oraz aktualnym standardom rynkowym.

Uzyskane informacje będą wykorzystane przy planowaniu, przygotowaniu lub przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia i nie będą zakłócały konkurencji i naruszenia zasad równego traktowania wykonawców i przejrzystości.

W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający jest uprawniony do ograniczenia lub rozszerzenia zakresu przedmiotu konsultacji do wybranych przez siebie zagadnień, o ile w jego ocenie pozwoli to na uzyskanie wszystkich istotnych informacji dla planowanego postępowania o udzielenie zamówienia.

3. Kontekst przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych:

Unia Europejska przyjmuje rozwiązania w zakresie zrównoważonego rozwoju, które mają ograniczać emisję szkodliwych substancji do powietrza pochodzących z transportu. Podobnie polskie regulacje np. wprowadzanie obowiązku modernizacji taboru publicznego transportu zbiorowego i regulacje wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych wprowadzają wymagania transformacji w kierunku wprowadzania bezemisyjnych pojazdów. Cele postawione na szczeblu centralnym zmierzają w kierunku dekarbonizacji transportu publicznego - "Polska strategia wodorowa do roku 2030 z perspektywą do 2040 r." Rządowy dokument określa także wskaźniki osiągnięcia celów w perspektywie do roku 2030 r.

W związku z powyższym Gmina – Miasto Płock jako Organizator Transportu Publicznego planuje opracowanie projektu wdrożenia zrównoważonego bezemisyjnego transportu publicznego dla potrzeb miasta o napędzie „wodorowym” – autobusów elektrycznych z produkcją energii elektrycznej niezbędnej do ich napędu w ogniwoch paliwowych zasilanych wodorem.

Gminny Operator Transportu Publicznego - Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. użytkuje obecnie flotę składającą się z 107 autobusów z silnikiem diesla i autobusów o napędzie hybrydowym (napęd autobusu silnikiem elektrycznym zasilanym przez prądnicę napędzaną silnikiem diesla + bateria magazynująca energię elektryczną) obsługujących mieszkańców Płocka i okolicznych gmin z którymi podpisane są porozumienia międzygminne. W związku z naturalnym starzeniem i postępującym zużyciem eksploatowanego taboru i wynikającą z

tych przesłanek koniecznością sukcesywnej jego odnowy mając na uwadze wymagania zawarte w Ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych władze miasta planują w pierwszym etapie do końca 2027 roku zakup i przekazanie Operatorowi plockiego Transportu Publicznego do eksploatacji 34 autobusów zasilanych wodorem – „wodorowych”. Etapowe podejście do wdrażania autobusów „wodorowych” przedstawiono poniżej w przeglądzie zapotrzebowania na wodór. Pozostała flota 66 autobusów byłaby w następnych latach sukcesywnie wymieniana na autobusy „wodorowe” i docelowo flota liczyłaby 100 autobusów „wodorowych”.

Autobusy napędzane wodorowymi ogniwami paliwowymi zostały wybrane przez Gminę dla Operatora Transportu Publicznego jako preferowana technologia bezemisyjna ze względu na zasięg i możliwość szybkiego tankowania tego typu autobusów w porównaniu z pojazdami w pełni elektrycznymi. Oczekuje się, że wykorzystanie pojazdów napędzanych wodorem będzie również stymulować rozwijającą się gospodarkę wodorową w Polsce.

4. Proces wyboru dostawcy wodoru

W projekcie zastosowano trzystopniowe podejście do procesu zamówień. Pierwszym krokiem są wstępne konsultacje rynkowe (WKR), które mają na celu wygenerowanie wysokiego poziomu zrozumienia, gotowości technologicznej poszczególnych rozwiązań w łańcuchu gospodarki wodorowej, a także dostępnych opcji dostaw tego paliwa dla „Operatora” Transportu Publicznego Gminy Miasto-Płock jakim jest Komunikacja Miejska - Płock Sp. z o.o. W przypadku pozytywnych efektów pierwszego kroku Gmina Miasto - Płock planuje przystąpienie do kolejnego kroku, którym będzie ogłoszenie przez „Operatora” Gminnego Transportu Publicznego – Komunikację Miejską Płock Sp. z o.o. przetargu po którego pozytywnym rozstrzygnięciu nastąpi podpisanie umowy.



Proces dla projektu „Wodorowy Płock”

5. Niniejszy dokument skierowany jest do:

- 5.1. dostawców paliwa wodorowego,
- 5.2. dostawców stacji tankowania paliwa wodorowego,
- 5.3. przedsiębiorstw zintegrowanych pionowo, które dostarczają zarówno paliwo wodorowe jak i stacje tankowania wodoru, a także prowadzą sprzedaż wodoru na dostarczonych stacjach.

6. Przewidywane zapotrzebowanie na paliwo wodorowe do eksploatacji autobusów dla poszczególnych etapów wdrażania taboru autobusowego przez „Operatora”:

Tabela przedstawiająca oczekiwane zapotrzebowanie na wodór do eksploatacji autobusów:

| Czynniki | Etap 1 | Etap 2 | Etap3 |
|---|--|----------------|-------------------------|
| <i>Liczba eksploatowanych autobusów „wodorowych [szt.]</i> | 18 | 34 | 100 |
| <i>Planowane rozpoczęcie użytkowania autobusów „wodorowych”</i> | III kw.2025 | IV kw. 2027 | Po I kw. 2028 |
| <i>Dzienny średni przebieg autobusu (km/pojazd/dzień)</i> | 230 km | | |
| <i>Dzienne zapotrzebowanie na wodór - łączne (kg H2/dzień) dla ilości eksploatowanych autobusów</i> | 372,6 kg | 703,8 kg | 2070 kg |
| <i>Średnia roczna liczba dni eksploatacji</i> | 300 dni | | |
| <i>Roczne zapotrzebowanie na wodór - łączne (ton/H2/rok) dla ilości eksploatowanych autobusów</i> | 111,78 ton/rok | 211,14 ton/rok | 621 ton/rok |
| <i>Długość autobusów (m)</i> | 12 | 12 | w zależności od potrzeb |
| <i>Przewidywane ciśnienie w zbiorniku wodoru autobusu</i> | 350 bar (obecnie stosowane przez producentów autobusów) | | |
| Stacje tankowania wodoru | | | |
| <i>Liczba stacji niezbędna do tankowania autobusów „wodorowych” dla poszczególnych etapów wdrażania do eksploatacji</i> | Do ustalenia na podstawie informacji uzyskanych od potencjalnych Wykonawców w odpowiedzi na występujące zapotrzebowanie w kolejnych etapach | | |
| <i>Lokalizacja</i> | Zidentyfikowano możliwe lokalizacje w Płocku | | |
| <i>Prawo do dysponowania stacją tankowania wodoru</i> | Projekt przewiduje, alternatywne podejścia: 1. Stacja tankowania będzie własnością podmiotu/ów zewnętrznego/ych, które będą ją obsługiwać . 2. Stacja tankowania będzie własnością „JST” samorządu i będzie obsługiwana, eksploatowana przez płockiego „Operatora” Transportu Publicznego – Komunikację Miejską Płock Sp. z o.o. | | |

V. Wymagane informacje potencjalnych Oferentów do załączenia do zgłoszenia do Wstępnych Konsultacji Rynkowych oraz zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:

1. W zgłoszeniu o dopuszczenie do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych należy podać informacje ogólne w postaci krótkiego opisu przedsiębiorstwa i oferowanych usług z uwzględnieniem podstawowych informacji o firmie w szczególności takich jak nazwa, lokalizacja, struktura biznesowa.
2. **Zagadnienia o których Zamawiający będzie chciał porozmawiać podczas spotkań „online”:**

2.1.o proponowanych rozwiązaniach wodorowych (dostawa, magazynowanie i tankowanie wodoru klasy transportowej) oraz informacjach handlowych (dostawcy wodoru) w szczególności z uwzględnieniem:

2.1.1. technologii wykorzystywanej do produkcji niskoemisyjnego wodoru,

2.1.2. pochodzenia oraz ilości energii wykorzystywanej do produkcji wodoru, w tym łańcucha dostaw ww. energii,

2.1.3. poziomu emisji gazów cieplarnianych związanych z produkcją wodoru w tym procesie,

2.1.4. założeń technicznych, takich jak:

2.1.4.1. możliwych do dostarczenia ilość sprężonego wodoru niskoemisyjnego produkowanego i udostępnianego na potrzeby projektu w kilogramach dziennie,

2.1.4.2. czystości produkowanego wodoru z potwierdzeniem, że dostawy wodoru są wystarczająco czyste do zastosowań transportowych oraz potwierdzeniem zdolności technicznej instalacji/ obiektów do sprężania i transportu wodoru do klienta oraz wskazaniem odpowiednich ram czasowych zapewniających bezproblemową całoroczną eksploatację taboru autobusowego zasilanego wodorem zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy.

2.2.o dostawach wodoru i stacji tankowania (dotyczy dostawcy stacji tankowania wodoru)

2.3.o wymaganiach lokalizacyjnych dla stacji tankowania wodoru. Autobusy mają być eksploatowane w regionie płockim i obsługiwane przez stacje tankowania wodoru. Chcielibyśmy uzyskać informację o największej ilości szczegółów dotyczących doświadczenia i możliwości związanych z rozwojem, budową i eksploatacją stacji tankowania wodoru dla planowanej (w 3 etapach) ilości kupna i eksploatacji taboru autobusowego zasilanego wodorem.

2.4.o informacjach na temat:

2.4.1. istniejących Państwa planów rozmieszczenia stacji tankowania wodoru na terenie Polski i Europy;

2.4.2. realizacji dostaw wodoru lub budowy stacji w Polsce lub Europie

2.4.3. ewentualnych planach realizacji stacji w Płocku lub jej okolicach;

2.5.o posiadanych rozwiązaniach technicznych w zakresie dostarczania infrastruktury do tankowania wodoru w różnych typach lokalizacji i w różnej skali, na przykład obejmującej:

2.5.1. mobilne systemy tankowania,

2.5.2. stacjonarne lub mobilne stacje, które mogą być zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie zajezdni Operatora – Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o.o. w celu tankowania w drodze do bazy;

2.5.3. stacjonarne lub mobilne stacje, które obsługują wielu użytkowników (np.

wspólne stacje tankowania w parkach dystrybucyjnych lub sieć publicznych stacji obejmujących główne trasy).

3. Uzyskać odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące eksploatacji:
 - 3.1. Dostępnych pojemnościach magazynowych i powiązanych z tym kosztów, wyposażenia, instalacji, obsługi i konserwacji oraz gwarancji dla oferowanych stacji;
 - 3.2. szczegółowych informacji na temat opcji przechowywania wodoru na miejscu, które są dostępne wraz ze stacjami;
 - 3.3. typowej dostępności (lub czasu sprawności) stacji.
 - 3.4. standardów tankowania wodoru jakie mają zastosowanie do stacji? (np. SAE J2600, J2601/2 lub inne);
 - 3.5. szybkości tankowania na oferowanych stacjach;
 - 3.6. wszelkich dodatkowych kwestii związanych z szybkim tankowaniem przy założeniu ciśnienia w zbiorniku stacji na poziomie:
 - 3.6.1. 350 barów,
 - 3.6.2. 700 barówi tankowania pojazdów jeden po drugim podczas upałów lub niskich temperatur
 - 3.7. preferencji dotyczących dostępu, pomiarów i rozliczeń
 - 3.8. informacji dotyczących:
 - 3.8.1. wymagań dla lokalizacji, w tym powierzchni użytkowej (m²), dla stacji tankowania wodoru w zależności od ilości magazynowanego wodoru i ilości stanowisk do tankowania
 - 3.8.2. czasu potrzebnego na budowę i oddanie do eksploatacji stacji tankowania wodoru,
 - 3.8.3. wymagań związanych z dostępem do niej użytkowników,
 - 3.8.4. zapewnienia względów bezpieczeństwa (w trakcie budowy i użytkowania),
 - 3.8.5. niezbędnej infrastruktury cywilnej, elektrycznej / energetycznej, wodnej itp. podczas instalacji, eksploatacji i konserwacji stacji tankowania wodoru
 - 3.8.6. czy po wybudowaniu i oddaniu do eksploatacji stacji tankowania wodoru zajmują się Państwo ich konserwacją i/lub obsługą?
4. Uzyskać informacje na poniższe pytania dotyczące utrzymania i bieżącej konserwacji stacji tankowania wodoru:
 - 4.1. jak długa jest gwarancja na wybudowaną przez Państwa stację?
 - 4.2. czy oferujecie pakiet obsługi posprzedażnej dla Waszych stacji?
 - 4.3. czy oferujecie zdalne monitorowanie i szybką reakcję serwisu w przypadku wystąpienia awarii?
 - 4.4. jakie szkolenia oferujecie właścicielom zasobów?

5. O Państwa opinii w sprawie tankowania taboru autobusowego na publicznej lub współdzielonej stacji tankowania wodoru oraz czy takie rozwiązanie może zapewnić niższą cenę wodoru dzięki efektowi skali, np. poprzez system kart paliwowych i/lub zobowiązanie do minimalnego poboru?
6. O informacjach handlowych (wszystkie podmioty, o ile dotyczy) o możliwie jak najbardziej szczegółowym zakresie i kosztach świadczenia usług wodorowych, w tym dostawie wodoru stosowanego w ogniwach paliwowych, logistyki wodoru i stacji tankowania wodorem autobusów w miarę ewolucji zapotrzebowania na wodór ze strony Operatora eksploatującego autobusy w okresie od 2025 do 2028 roku i w latach następnych. Poniżej pytania przewodnie, które będziemy chcieli zadać:
 - 6.1. czy pożądanym rozwiązaniem byłby udział Gminy w kosztach kapitałowych stacji tankowania wodoru?
 - 6.2. w jakim stopniu ceny wodoru mogłyby być ustalone lub czy możliwym byłoby uzgodnić pułapy cenowe w określonych okresach, biorąc pod uwagę gwarancje popytu?
 - 6.3. w jaki sposób cena dostarczanego wodoru może się zmieniać w zależności od ilości dostarczanego wodoru?
 - 6.4. o ceny preferowanego(ych) podejścia/ podejść do dostaw paliwa, wraz z orientacyjnymi cenami, zakresem cen i strukturami cenowymi dla dostaw wodoru (jak wspomniano powyżej) oraz stacji i potencjalnych zmian cen w perspektywie skali lub czasu.
7. O poniższych istotnych informacjach, w zależności od kategorii dostawcy:
 - 7.1. Dostawcy wyłącznie wodoru: o cenie w zł/kg ceny sprężonego paliwa na bramie zakładu (dla dostawców hurtowych) lub całkowitego kosztu dostawy do stacji tankowania wodoru, w oparciu o przewidywaną lokalizację stacji w Płocku i zapotrzebowanie na wodór określone w rozdziale IV pkt 6;
 - 7.2. Dostawcy wodoru i stacji tankowania wodoru: o cenach z podziałem na cenę:
 - 7.2.1. na bramie wytwórni wodoru z podaniem jej lokalizacji,
 - 7.2.2. dostawy wodoru i cenę wydania na stacji paliw,w celu umożliwienia porównania opcji ofert dostaw paliwa.

VI. WARUNKI I ZASADY UDZIAŁU WE WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

1. Podmioty zainteresowane udziałem we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych, spełniające wymagania określone w niniejszym Ogłoszeniu oraz w „Regulaminie przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” składają:
 - 1.1. prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych wraz z wymaganymi informacjami o których mowa w rozdziale V ust. 1 oraz inne dokumenty (foldery, specyfikacje), które Uczestnicy uznają za istotne, a które zaprezentują potencjał Uczestnika w realizacji opisanych potrzeb Zamawiającego;

- 1.2. dokument poświadczający należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu;
2. Zgłoszenia należy składać za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie dokumentu podpisanego elektronicznie lub skanu podpisanego dokumentu, na adres: **konsultacje.wodor@plock.eu**
- 3. Termin składania zgłoszeń: do 15 grudnia 2023 r. do godziny 8:30**
4. Decyduje data wpływu zgłoszenia do Zamawiającego.
5. Zamawiający nie jest zobowiązany dopuścić do Wstępnych Konsultacji podmiotów, które złożą zgłoszenie do udziału w Konsultacjach po wyznaczonym terminie oraz nie spełniają warunków wymaganych w Ogłoszeniu.
6. Wszelkie pytania dotyczące procedury i przedmiotu Konsultacji należy zgłaszać na adres mailowy podany w rozdziale II.

VII. ZASADY PROWADZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

1. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych” opublikowanego na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Warunkiem udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest złożenie zgłoszenia, stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Ogłoszenia wraz z dokumentem poświadczającym należyte umocowanie do reprezentacji zgłaszającego oraz innych wymaganych dokumentów, w terminie określonym w niniejszym Ogłoszeniu.
3. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w języku polskim i mają charakter jawny, z zastrzeżeniem §6 ust. 10 „Regulaminu przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych”. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski. Jeśli Uczestnik posługuje się innym językiem, winien zapewnić tłumacza.
4. Wstępne Konsultacje Rynkowe prowadzone będą w formie wskazanej w Regulaminie przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych w §6 pkt 4.
5. **Termin Konsultacji przewidziany jest od 15 grudnia 2023 roku do 12 stycznia 2024 r.** Uczestnicy zostaną powiadomieni osobnym e-mailem o terminie spotkania on-line.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Konsultacji na każdym etapie bez podania przyczyny.
7. Przystąpienie Uczestnika do Konsultacji jest równoznaczne z udzieleniem bezwarunkowej zgody na wykorzystanie/przetwarzanie przekazywanych informacji w całości lub w części na potrzeby przygotowania i realizacji przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego. W przypadku przekazania Zamawiającemu w toku Konsultacji utworów stanowiących przedmiot praw autorskich w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dzu. U. z 2019 r. poz. 1231 ze zm.), uczestnik

przekazujący dany utwór udziela bezwarunkowej zgody Zamawiającemu na wykorzystanie utworu w całości lub w części na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, zezwolenia na rozporządzanie i korzystanie z opracowań, jak również zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.

8. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów uPzp, w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego oraz partnerstwa publiczno- prywatnego.

9. Klauzula informacyjna:

Gmina Miasto Płock, zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych osób wskazanych do kontaktu oraz osób reprezentujących podmiot zgłaszający udział we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych jest Gmina Miasto – Płock, pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock.
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych osobowych Gminy - Miasto Płock - iod@plock.eu.
- 3) Uzyskane dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z realizacją zamówienia publicznego „Wstępne Konsultacje Rynkowe związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą „Wodorowy Płock”.
- 4) Odbiorcami zgłoszonych danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605t.j. ze zm) oraz Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o.;
- 5) Uzyskane dane osobowe będą przechowywane, przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
- 6) Obowiązek podania danych osobowych bezpośrednio jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp.
- 7) W odniesieniu do zebranych w postępowaniu danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO.
- 8) Osoba, której dane dotyczą posiada prawo:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania swoich danych osobowych **;
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych
 - d) osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;

e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO.

9) Nie przysługuje:

a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;

b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

10) Osobie, której dane dotyczą prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

*** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Płock, 5 grudnia 2023 roku

Załączniki:

1. Zgłoszenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych
2. Regulamin przeprowadzania Wstępnych Konsultacji Rynkowych